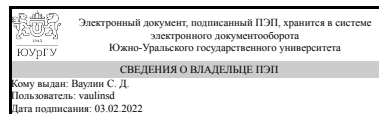


УТВЕРЖДАЮ
Директор института
Политехнический институт



С. Д. Ваулин

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА практики

Практика Учебная практика, ознакомительная практика
для направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Уровень Бакалавриат

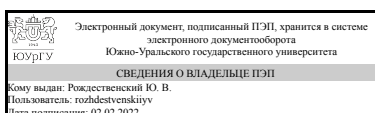
профиль подготовки Автомобильный сервис

форма обучения очная

кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

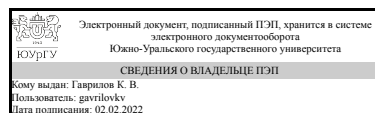
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утверждённым приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 916

Зав.кафедрой разработчика,
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рождественский

Разработчик программы,
д.техн.н., доц., профессор



К. В. Гаврилов

1. Общая характеристика

Вид практики

Учебная

Тип практики

ознакомительная

Форма проведения

Дискретно по видам практик

Цель практики

закрепление теоретических знаний и получение практических навыков: обслуживания агрегатов и систем автомобилей; контроля процессов функционирования систем; определения и устранения причин отказов и неисправностей механизмов; монтажа и демонтажа основных узлов и механизмов автомобилей; пользования контрольно-измерительными приборами, инструментом, шаблонами, приборами для настройки и регулировки наиболее важных узлов; сбор необходимых материалов для курсового проектирования; получение знаний по основам безопасности дорожного движения.

Задачи практики

1. Углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных студентами при изучении дисциплины «Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».
2. Подготовка к осознанному и углубленному изучению профессиональных дисциплин.
3. Закрепление теоретических знаний и приобретение первичных профессиональных умений и навыков.

Краткое содержание практики

Закрепление теоретических знаний по устройству транспортных машин (автомобилей), основы технического обслуживания транспортных машин. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения. Основы безопасного управления автомобилем. Изучение основ первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии. Обучение практическому вождению автомобиля в условиях реального дорожного движения.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики

Планируемые результаты освоения ОП ВО	Планируемые результаты обучения при прохождении практики
ПК-1 способен участвовать в разработке и	Знает:основные технико-экономические

модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и их компонентов	характеристики автомобилей, основы конструкции узлов и агрегатов автомобилей, принципы их функционирования
	Умеет:проводить анализ основных технических характеристик автомобилей и их компонентов
	Имеет практический опыт:определения соответствия агрегатов, узлов и деталей автомобилям различных категорий
ПК-3 способен реализовывать технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств в соответствии с требованиями организации-производителя автомобилей	Знает:основные требования к техническому состоянию автомобиля и методы его оценки, основы устройства автомобиля
	Умеет:выполнять ежедневный осмотр автомобиля
	Имеет практический опыт:оценки технического состояния автомобиля перед выездом на линию

3. Место практики в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ	Перечень последующих дисциплин, видов работ
Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p>Электрооборудование наземных машин</p> <p>Рабочие процессы и основы расчёта автомобилей</p> <p>Гидравлика и гидропневмопривод</p> <p>Основы теории надежности</p> <p>Технология конструкционных материалов</p> <p>Основы трибологии</p> <p>Технологии Индустрии 4.0 в автомобильном бизнесе</p> <p>Расчет процессов трения и смазки</p> <p>Эксплуатационные материалы</p> <p>Товаропроводящие системы автомобильного сервиса</p> <p>Организация производства на предприятиях по обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Технологические процессы диагностирования автомобилей</p> <p>Теплотехника</p> <p>Расчет транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Основы ремонта автомобилей</p>

	Типаж и эксплуатация технологического оборудования Производственная практика, преддипломная практика (8 семестр) Производственная практика, технологическая практика (6 семестр) Производственная практика, технологическая (производственно-технологическая) практика (4 семестр)
--	---

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым для прохождения данной практики и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p>Знает: общее устройство автомобиля, а также конструкцию узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО); методы расчета и экспериментального определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин, в том числе: тягово-скоростных, тормозных, топливной экономичности, управляемости, устойчивости, плавности хода, маневренности, проходимости, конструктивные особенности узлов, систем и агрегатов транспортно-технологических машин и оборудования, влияющих на их техническое состояние; способы анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при использовании их в организациях и в личной собственности граждан; особенности влияния технического состояния машин на основные их эксплуатационные свойства и безопасность</p> <p>Умеет: применять методы инженерных расчетов эксплуатационных свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и/или их компонентов, учитывать конструктивные особенности наземных транспортных средств и их компонентов в различных условиях эксплуатации; проводить анализ эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин при их использовании; учитывать влияние технического состояния основных узлов и агрегатов на основные эксплуатационные свойства подвижного состава</p> <p>Имеет практический опыт: составления</p>

	<p>технической документации (пояснительной записки, эскизов и схем основных узлов и агрегатов автомобилей); использования методов расчетного определения эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин для решения задач обеспечения безопасности движения, повышения эффективности их эксплуатации, модернизации, анализа эксплуатационных свойств транспортно-технологических машин; расчета параметров безопасности транспортных машин при их движении в различных эксплуатационных условиях; моделирования влияние элементов системы "водитель-автомобиль-дорога" на эксплуатационные свойства</p>
--	---

4. Объём практики

Общая трудоемкость практики составляет зачетных единиц 6, часов 216, недель 4.

5. Содержание практики

№ раздела (этапа)	Наименование или краткое содержание вида работ на практике	Кол-во часов
1	Основы законодательства в сфере дорожно-го движения	52
2	Устройство транспортных средств	62
3	Основы безопасного управления транспортным средством	36
4	Техническое обслуживание транспортного средства	66

6. Формы отчетности по практике

По окончанию практики, студент предоставляет на кафедру пакет документов, который включает в себя:

- дневник прохождения практики, включая индивидуальное задание и характеристику работы практиканта организацией;
- отчет о прохождении практики.

Формы документов утверждены распоряжением заведующего кафедрой от 04.09.2015 №1а.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации обучающихся по практике

Вид промежуточной аттестации – дифференцированный зачет. Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

7.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Семестр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс.балл	Порядок начисления баллов	Учитывается в ПА
1	2	Текущий контроль	Общее устройство транспортного средства	1	6	Проводится письменный опрос. Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов. Время, отведенное на опрос -15 минут. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) Правильный ответ на вопрос соответствует 2 баллам. Частично правильный ответ соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.	дифференцированный зачет
2	2	Промежуточная аттестация	Защита отчета	-	15	При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. №	дифференцированный зачет

						179) 5 баллов - отчет оформлен в соответствии с требованиями, содержание отчета соответствует заданию. 10 баллов - защита отчета по практике, включающая ответы на вопросы по конструкции узлов и агрегатов автомобиля (3 балла), по техническому обслуживанию в рамках ежедневного обслуживания (4 балла), а также оценивается способность анализировать технические характеристики автомобилей (3 балла).	
--	--	--	--	--	--	---	--

7.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Промежуточная аттестация проводится до окончания практики, заключается в устной беседе со студентом. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) 5 баллов - отчет оформлен в соответствии с требованиями, содержание отчета соответствует заданию. 10 баллов - защита отчета по практике. Максимальное количество баллов 15. Отлично: Величина рейтинга обучающегося 85...100 % Хорошо: Величина рейтинга обучающегося 75...84 % Удовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося 60...74 % Неудовлетворительно: Величина рейтинга обучающегося 0...59 %

7.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ	
		1	2
ПК-1	Знает: основные технико-экономические характеристики автомобилей, основы конструкции узлов и агрегатов автомобилей, принципы их функционирования	+	+
ПК-1	Умеет: проводить анализ основных технических характеристик автомобилей и	+	+

	их компонентов		
ПК-1	Имеет практический опыт: определения соответствия агрегатов, узлов и деталей автомобилям различных категорий	+	+
ПК-3	Знает: основные требования к техническому состоянию автомобиля и методы его оценки, основы устройства автомобиля		+
ПК-3	Умеет: выполнять ежедневный осмотр автомобиля		+
ПК-3	Имеет практический опыт: оценки технического состояния автомобиля перед выездом на линию		+

Фонды оценочных средств по каждому контрольному мероприятию находятся в приложениях.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение практики

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Текст] учеб. для сред. проф. образования по специальностям 190604 "Техн. обслуживание и ремонт автомобил. трансп.", 110301 "Механизация сел. хоз-ва" В. М. Власов и др.; под ред. В. М. Власова. - 6-е изд., стер. - М.: Академия, 2008. - 475, [2] с. ил.

б) дополнительная литература:

1. Вахламов, В. К. Автомобили : Теория и конструкция автомобиля и двигателя [Текст] учебник для сред. проф. образования по специальностям "Техн. обслуживание и ремонт автомобил. трансп.", "Механизация сел. хоз-ва" В. К. Вахламов, М. Г. Шатров, А. А. Юрчевский ; под ред. А. А. Юрчевского. - 7-е изд., стер. - М.: Академия, 2012. - 810, [1] с. ил.

2. Теория и конструкция автомобиля [Текст] Учеб. для автотрансп. техникумов В. А. Иларионов, М. М. Морин, Я. Е. Фаробин, А. А. Юрчевский. - 3-е изд., перераб. и доп. - М.: Машиностроение, 1992. - 415,[1] с. ил.

3. Конструкция автомобиля Т. 4 Электрооборудование. Системы диагностики/ С. В. Акимов, В. А. Набоких, Ю. П. Чижков Учеб. для вузов по специальности "Автомобиле- и тракторостроение" С. В. Акимов, В. А. Набоких, Ю. П. Чижков; Под ред. А. Л. Карунина. - М.: Горячая линия - Телеком, 2005

4. Иларионов, В. А. Теория и конструкция автомобиля Учеб. для автотрансп. техникумов. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Машиностроение, 1985. - 368 с. ил.

5. Степанов, И. С. Конструкция автомобиля [Текст] Т. 3 Кузова и кабины учеб. для вузов по специальности 190201 "Автомобиле- и тракторостроение" : в 4 т. И. С. Степанов ; под ред. А. Л. Карунина. - М.: Горячая линия-Телеком, 2008

из них методические указания для самостоятельной работы студента:

1. Гаврилов, К. В. Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов [Текст] программа и метод. указания к учеб. практике К. В. Гаврилов, И. Г. Леванов ; Юж.-Урал. гос. ун-т, Каф. Автомобил. транспорт ;

Электронная учебно-методическая документация

Нет

9. Информационные технологии, используемые при проведении практики

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых информационных справочных систем:

Нет

10. Материально-техническое обеспечение практики

Место прохождения практики	Адрес места прохождения	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, обеспечивающие прохождение практики
Кафедра Автомобильный транспорт ЮУрГУ	454080, Челябинск, Ленина, 86	Средства отображения информации (проектор с экраном, монитор)