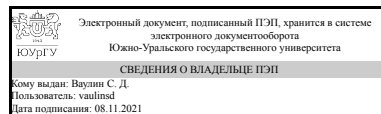


ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ:
Директор института
Политехнический институт



С. Д. Ваулин

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины ФД.03 Страхование на транспорте
для направления 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

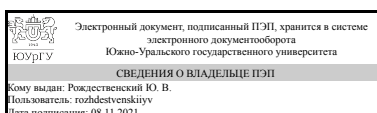
уровень Бакалавриат

форма обучения очная

кафедра-разработчик Автомобильный транспорт

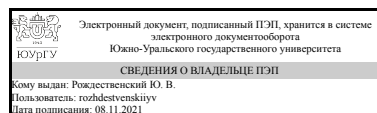
Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, утвержденным приказом Минобрнауки от 07.08.2020 № 916

Зав.кафедрой разработчика,
д.техн.н., проф.



Ю. В. Рождественский

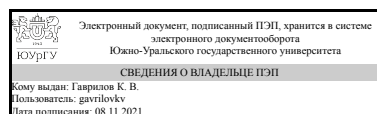
Разработчик программы,
д.техн.н., проф., заведующий
кафедрой



Ю. В. Рождественский

СОГЛАСОВАНО

Руководитель направления
д.техн.н., доц.



К. В. Гаврилов

1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины является формирование у студентов системы общенаучных и профессиональных знаний в области страхового дела и практических навыков в сфере консультирования участников перевозочной деятельности по вопросам страхования на транспорте с учетом интересов каждого из них. В процессе изучения данной дисциплины студент знакомится с организацией системы страхования, которая играет существенную роль в процессе осуществления участниками перевозочного процесса своих прав и исполнения обязанностей, распределения ответственности между ними, перераспределения и минимизации транспортных, договорных, финансовых и иных рисков

Краткое содержание дисциплины

Дисциплина раскрывает роль, современное состояние и перспективы развития страхового рынка и дает представление о специфике видов страховой деятельности на транспорте. В процессе преподавания дисциплины раскрываются содержание международных конвенций и нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих основные направления государственной политики в этой сфере, возможности, которые дает страхование в сфере перевозок пассажиров, багажа и грузов различным участникам перевозочного процесса, рассматриваются теоретические основы формирования страховых тарифов и финансовые основы деятельности страховых компаний, подробно рассматриваются такие виды страхования, как обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств, имущественное страхование транспортных средств, транспортное страхование грузов, страхование профессиональной ответственности перевозчика и экспедитора. Подлежащие изучению вопросы излагаются с учетом действующей нормативно-правовой базы и последних ее изменений, дискуссий о возможных направлениях реформирования страховой деятельности и положительного опыта зарубежных стран.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-2 способен управлять техническим состоянием транспортно-технологических машин эксплуатирующих организаций и личных автомобилей граждан в целях обеспечения их использования по назначению при соблюдении требований безопасности, в том числе экологической	Знает: экономическую сущность и функции страхования, правовые основы страховых отношений, теоретические основы построения страховых тарифов на транспорте, технологии "Умного страхования" в транспортных системах Умеет: выбирать необходимые формы страхования

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
1.Ф.07 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования,	1.Ф.12 Сертификация и лицензирование в сфере ремонта и эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и

1.Ф.01 Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте, 1.Ф.09 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, 1.Ф.08 Основы теории надежности	оборудования, 1.Ф.10 Теория планирования эксперимента, ФД.02 Основы работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
--	---

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
1.Ф.07 Конструкция и эксплуатационные свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p>Знает: конструкцию, элементную базу автомобилей; материалы, используемые в конструкции ТиТТМО, и их свойства; методы инженерных расчетов и принятия инженерных решений, связанных с разработкой конструкции ТС; особенности конструкции ТиТТМО, на которых используются альтернативные виды топлив и энергий; конструктивные методы обеспечения экологической и дорожной безопасности; состояние и направления использования достижений науки в профессиональной деятельности, принципы и особенности работы подвижного состава автомобильного транспорта; материалы, используемые при эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ТиТТМО) и их свойства; эксплуатационные свойства ТиТТМО; технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причины и последствия прекращения их работоспособности</p> <p>Умеет: применять методы инженерных расчетов эксплуатационных свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и/или их компонентов, учитывать конструктивные особенности ТиТТМО при различных условиях эксплуатации, состоянии подвижного состава и влиянии других факторов; подбирать подвижной состав на основе анализа эксплуатационных свойств</p> <p>Имеет практический опыт: использования методов экспериментального определения эксплуатационных свойства транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; составления технической документации (пояснительной записки, выполнения схем узлов и агрегатов) при разработке и модернизации наземных транспортно-технологических комплексов и/или</p>

	их компонентов, разработки рекомендаций по рациональной эксплуатации Ти ТТМО
1.Ф.01 Нормативные требования к деятельности на автомобильном транспорте	<p>Знает: нормативные требования к автомобилям, находящимся в эксплуатации; перечень нормативных документов, регулирующих деятельность эксплуатирующих организаций и автосервисных предприятий в части обеспечения требуемого технического состояния автотранспортных средств; нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте</p> <p>Умеет: использовать нормативные требования при обосновании профессиональной деятельности</p> <p>Имеет практический опыт: использования требований нормативных документов при обосновании принятия решений в рамках своей профессиональной деятельности</p>
1.Ф.09 Технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	<p>Знает: современные технологии технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин; технологии и формы организации технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; схемы технологических процессов ремонта автомобилей; регламентирующие документы</p> <p>Умеет: определять типовые неисправности при техническом обслуживании; определять виды и объемы требуемых операций по обслуживанию и ремонту; пользоваться необходимой информацией для обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Имеет практический опыт: выполнения отдельных операций технического обслуживания и мелкосрочного ремонта, подбора инструмента и оборудования для ТО и Р транспортных средств; оформления документов по результатам проведения ТО и Р</p>
1.Ф.08 Основы теории надежности	<p>Знает: закономерностей изменения технического состояния в зависимости от условий эксплуатации ТиТТМО; методики оценки параметров надежности транспортных средств при их эксплуатации; методы планирования технического обслуживания автомобилей эксплуатирующих организаций, надежность восстанавливаемых и невосстанавливаемых элементов и систем, структурные схемы систем, связь показателей надежности систем и элементов</p> <p>Умеет: применять методики оценки параметров надежности транспортных средств при их эксплуатации; планировать работы ТОиР в зависимости от условий эксплуатации, оценивать основные показатели надежности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования</p> <p>Имеет практический опыт: выявления закономерностей изменения технического состояния в зависимости от</p>

	условий эксплуатации ТИТМО, применения методов поддержания надежности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования современного диагностического оборудования
--	--

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 з.е., 72 ч., 36,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		6	
Общая трудоёмкость дисциплины	72	72	
<i>Аудиторные занятия:</i>	32	32	
Лекции (Л)	16	16	
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	16	16	
Лабораторные работы (ЛР)	0	0	
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	35,75	35,75	
с применением дистанционных образовательных технологий	0		
Подготовка к зачету	10,75	10.75	
Подготовка реферата по темам	25	25	
Консультации и промежуточная аттестация	4,25	4,25	
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет	

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Понятие и сущность страхования	4	2	2	0
2	Правовые основы страховых отношений	4	2	2	0
3	Теоретические основы построения страховых тарифов	4	2	2	0
4	Финансовые основы страховой деятельности	4	2	2	0
5	Организационные основы страховой деятельности	4	2	2	0
6	Общая характеристика обязательных видов страхования на транспорте	4	2	2	0
7	Общая характеристика добровольных видов страхования на транспорте	4	2	2	0
8	Страхование внешнеэкономической деятельности	4	2	2	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Понятие и сущность страхования	2

2	2	Правовые основы страховых отношений	2
3	3	Теоретические основы построения страховых тарифов	2
4	4	Финансовые основы страховой деятельности	2
5	5	Организационные основы страховой деятельности	2
6	6	Общая характеристика обязательных видов страхования на транспорте	2
7	7	Общая характеристика добровольных видов страхования на транспорте	2
8	8	Страхование внешнеэкономической деятельности	2

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Современное состояние и перспективы развития страхового рынка в России и зарубежных странах	2
2	2	Договор страхования: порядок заключения, изменения, расторжения, форма договора, существенные условия, срок действия, срок вступления в силу, страховая стоимость	2
3	3	Практические навыки расчета абсолютных и относительных показателей страховой статистики и страховых тарифов	2
4	4	Показатели финансовой устойчивости страховщика. Формирование андеррайтерской политики в сфере страхования на транспорте. Формирование портфеля инвестиций страховщика. Предупредительные мероприятия и их финансирование страховой компанией	2
5	5	Организационная структура современных российских страховых организаций. Эффективное взаимодействие АТП со страховой организацией. Взаимодействие со страховыми посредниками (брокерами и агентами): достоинства и недостатки. Деловая игра «Страховщик и страхователь»	2
6	6	Выбор и оценка страховой организации для заключения договора ОСАГО. Порядок заключения договора ОСАГО. Анализ порядка формирования страховых тарифов по ОСАГО. Уведомление страховой компании о ДТП. «Европротокол». Признание события страховым случаем по ОСАГО. Порядок заключения договора обязательного страхования ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров. Обращение пассажира за страховой выплатой. Разграничение ответственности между перевозчиком и страховщиком	2
7	7	Анализ условий добровольного страхования транспортных средств как имущества, грузов, ответственности перевозчиков и экспедиторов, предлагаемых различными страховыми компаниями, и методика выбора оптимальных условий по каждому виду страхования. Оформление документов при страховом случае и формирование пакета документов для получения страховой выплаты. Правила ведения переговоров со страховщиком на стадии заключения договора и при наступлении страхового случая	2
8	8	Сущность и особенности страхования внешнеэкономической деятельности. Виды страхования ВЭД	2

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС			
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол-во часов
Подготовка к зачету	1) Чунтомова, Ю. А. Транспортное страхование: учеб. пособие МГАВТ / Ю. А. Чунтомова ; под ред. К. И. Плужникова, Моск. гос. акад. вод. транспорта. – М.: ТрансЛит , 2008. – 110 с. 2) Блау, С.Л. Страхование внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие для бакалавров. [Электронный ресурс] / С.Л. Блау, , Ю.А. Романова. — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2014. — 176 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/44084 — Загл. с экрана. 3) Воробьева, И.П. Страхование: материалы к лекциям и семинарским занятиям. https://e.lanbook.com/	6	10,75
Подготовка реферата по темам	Чунтомова, Ю. А. Транспортное страхование: учеб. пособие МГАВТ / Ю. А. Чунтомова ; под ред. К. И. Плужникова, Моск. гос. акад. вод. транспорта. – М.: ТрансЛит , 2008. – 110 с. Блау, С.Л. Страхование внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие для бакалавров. [Электронный ресурс] / С.Л. Блау, , Ю.А. Романова. — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2014. — 176 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/44084 — Загл. с экрана.	6	25

6. Текущий контроль успеваемости, промежуточная аттестация

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ КМ	Се-местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Вес	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учи-тыва-ется в ПА
1	6	Текущий контроль	Письменный опрос	1	10	Письменный опрос осуществляется на последнем занятии изучаемого раздела. Студенту задаются 5 вопросов из контрольного списка. Время, отведенное на опрос - 25 минут. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система	зачет

						оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Показатели оценивания: Правильный ответ на вопрос соответствует 2 баллам. Частично правильный ответ соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.	
2	6	Текущий контроль	Защита реферата	1	6	<p>Темы рефератов выдаются в первую неделю семестра. За две недели до окончания семестра студент сдает преподавателю готовую работу. Защита реферата осуществляется индивидуально в форме устного опроса. Оценивается качество оформления, правильность выводов и ответы на вопросы (задаются 2 вопроса). При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179).</p> <p>Показатели оценивания: – качество оформления реферата: 3 балла – имеет логичное, последовательное изложение материала с соответствующими выводами и обоснованными положениями; 2 балла – имеет грамотно изложенную теоретическую часть, в ней представлены достаточно подробный анализ и критический разбор практической деятельности, последовательное изложение материала с соответствующими выводами, однако с не вполне обоснованными положениями; 1 балл – имеет теоретическую часть, базируется на практическом материале, но имеет поверхностный анализ, в ней просматривается непоследовательность изложения материала, представлены необоснованные положения; 0 балл – не имеет анализа, не отвечает требованиям, изложенным в методических рекомендациях кафедры. В работе нет выводов либо они носят декларативный характер. – защита реферата: 3 балла – при защите студент показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, вносит обоснованные предложения, легко отвечает на поставленные вопросы; 2 балла – при защите студент показывает знание вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по теме</p>	зачет

						исследования, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы; 1 балл – при защите студент проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не всегда дает исчерпывающие аргументированные ответы на заданные вопросы; 0 баллов – при защите студент затрудняется отвечать на поставленные вопросы по ее теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки	
4	6	Промежуточная аттестация	Контрольно-рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации	1	30	Рейтинговое мероприятие промежуточной аттестации проводится в форме компьютерного тестирования. Тест состоит из 10 вопросов. На ответы отводится 1 час. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179). Показатели оценивания: Правильный ответ на вопрос соответствует 3 баллам. Частично правильный ответ соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов.	зачет

6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	На зачете происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных результатов за контрольно-рейтинговые мероприятия текущего контроля и промежуточной аттестации. При оценивании результатов мероприятия используется балльно-рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179).	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

6.3. Оценочные материалы

Компетенции	Результаты обучения	№ КМ		
		1	2	4
ПК-2	Знает: экономическую сущность и функции страхования, правовые основы страховых отношений, теоретические основы построения страховых тарифов на транспорте, технологии "Умного страхования" в транспортных системах	+	+	+
ПК-2	Умеет: выбирать необходимые формы страхования	+	+	+

Фонды оценочных средств по каждому контрольному мероприятию находятся в приложениях.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) *основная литература:*

Не предусмотрена

б) *дополнительная литература:*

Не предусмотрена

в) *отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:*

Не предусмотрены

г) *методические указания для студентов по освоению дисциплины:*

1. методичка

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. методичка

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
1	Основная литература	Электронно-библиотечная система издательства Лань	Блау, С.Л. Страхование внешнеэкономической деятельности: Учебное пособие для бакалавров. [Электронный ресурс] / С.Л. Блау, Ю.А. Романова. — Электрон. дан. — М. : Дашков и К, 2014. — 176 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/44084

Перечень используемого программного обеспечения:

Нет

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

Нет

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Не предусмотрено