#### ЮЖНО-УРАЛЬСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

УТВЕРЖДАЮ: Заведующий выпускающей кафедрой

Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе электронного документооборота Южно-Уральского государственного университета СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП Кому выдан: Русман Г. С. Пользователь, тивнява, различный для подписания: 25 08 2023

Г. С. Русман

#### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

дисциплины 1.Ф.С1.11 Правовое обеспечение транспортной безопасности для специальности 40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности уровень Специалитет специализация Уголовно-правовая форма обучения заочная кафедра-разработчик Уголовное и уголовно-исполнительное право, криминология

Рабочая программа составлена в соответствии с ФГОС ВО по направлению подготовки 40.05.01 Правовое обеспечение национальной безопасности, утверждённым приказом Минобрнауки от 31.08.2020 № 1138

Зав.кафедрой разработчика, д.юрид.н., доц.

Разработчик программы, д.юрид.н., доц., заведующий кафедрой

Эасктронный документ, подписанный ПЭП, хранитея в системе эасктронного документооборота Южиг-Уральского государственного университета СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП Кому выдан: Донгриева А. А. Пользовятель: dmitrievana 1.107.2023

Электронный документ, подписанный ПЭП, хранится в системе межгронного документооборога (Ожно-Уранского государственного университета СВЕДЕНИЯ О ВЛАДЕЛЬЦЕ ПЭП Кому выдан: Дмигриева А. Сполователь. Финітечава Дата подписания: 21 07 2023

А. А. Дмитриева

А. А. Дмитриева

#### 1. Цели и задачи дисциплины

Цель освоения дисциплины — формирование профессиональных компетенций в области правового обеспечения транспортной безопасности. В результате освоения дисциплины студент должен: знать нормы материального и процессуального права, необходимые для выявления и расследования преступлений и иных правонарушений в сфере транспортной безопасности; виды правоприменительных актов, применяемых в системе обеспечения транспортной безопасности; правовые основы профилактики и предупреждения преступлений и административных правонарушений в сфере транспортной безопасности; уметь квалифицировать преступления и административные правонарушения в сфере транспортной безопасности; осуществлять производство по уголовному делу; принимать правоприменительные акты в области обеспечения транспортной безопасности; выявлять причины и условия совершения преступлений и иных административных правонарушений в сфере транспортной безопасности и принимать меры к их устранению.

#### Краткое содержание дисциплины

Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасность». Нормативно-правовые основы обеспечения транспортной безопасности. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры. Категорирование и уровни транспортной безопасности. Основы планирования мероприятия по обеспечению транспортной безопасности. Информирование компетентного органа об угрозах АНВ. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности. Организация пропускного режима на объектах транспортной безопасности.

# 2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1 Способен выявлять, раскрывать, расследовать и квалифицировать преступления и иные правонарушения	Знает: нормы материального и процессуального права, необходимые для выявления и расследования преступлений и иных правонарушений в сфере транспортной безопасности Умеет: квалифицировать преступления и правонарушения в сфере транспортной безопасности, осуществлять производство по уголовному делу
ПК-5 Способен квалифицированно применять правовые нормы и принимать правоприменительные акты в конкретных сферах	Знает: основные виды правоприменительных актов, применяемых в системе обеспечения транспортной безопасности Умеет: решать задачи по принятию правоприменительных актов, необходимых для обеспечения транспортной безопасности
т преступлении и иных правонарушении	Знает: причины и условия возникновения девиантного поведения; нормативные правовые акты, в которых определяются основы

профилактики и предупреждения преступлений и правонарушений в сфере транспортной безопасности Умеет: выявлять причины и условия совершения
преступлений и иных правонарушений в сфере транспортной безопасности я принимать меры к
их устранению

## 3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин,	Перечень последующих дисциплин,
видов работ учебного плана	видов работ
Обеспечение государственной и общественной	
безопасности правовыми средствами,	Не предусмотрены
Уголовное право (особенная часть)	

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Обеспечение государственной и общественной безопасности правовыми средствами	Знает: основные особенности правонарушений и преступлений против государственной и общественной безопасности, законодательство о государственной службе, запреты и обязанности государственных служащих, правовые основы деятельности по обеспечению государственной и общественной безопасности Умеет: осуществлять выбор методов обеспечение государственной и общественной безопасности правовыми средствами Имеет практический опыт: правовой оценки преступлений и иных правонарушений против государственной и общественной безопасности, профессиональной деятельности по обеспечению государственной и общественной безопасности с соблюдением прав и свобод человека и гражданина, правовой оценки практических ситуаций, связанных с обеспечением государственной и общественной безопасности
Уголовное право (особенная часть)	Знает: понятие, виды и этапы квалификации преступлений, правила квалификации преступлений, уголовное законодательство Российской Федерации (особенная часть) Умеет: применять уголовное законодательство в процессе квалификации преступлений, квалифицировать коррупционные преступления, определять правовую составляющую в юридически значимых событиях и фактах в процессе квалификации преступлений, определять характер правоотношения и подлежащие применению нормы УК РФ Имеет практический опыт: квалификации преступлений, правильного установления и

анализа признаков состава преступления(ий), осуществления всех этапов квалификации преступлений, принятия юридически значимых решений и оформления их в точном соответствии с нормами УК РФ в процессе
квалификации преступлений,

## 4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч., 18,25 ч. контактной работы

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах Номер семестра 11
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108
Аудиторные занятия:	12	12
Лекции (Л)	4	4
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	8	8
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
Самостоятельная работа (СРС)	89,75	89,75
самостоятельное изучение основной и дополнительной литературы	25	25
изучение и обобщение правоприменительной практики по проблемным вопросам обеспечения транспортной безопасности.	29,75	29.75
подготовка к зачету	15	15
подготовка к устному опросу на практических занятиях	20	20
Консультации и промежуточная аттестация	6,25	6,25
Вид контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет

## 5. Содержание дисциплины

№	Наименование разделов дисциплины		Объем аудиторных занятий по видам в часах			
раздела		Всего	Л	П3	ЛР	
	Правовая основа обеспечения транспортной безопасности. Функции системы мер обеспечения транспортной безопасности	6	2	4	0	
2	Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности. Методы, способы и средства по обеспечению транспортной безопасности		2	4	0	

## 5.1. Лекции

<b>№</b> лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол- во часов
1		Основные определения, понятия и принципы дисциплины «Правовое обеспечение транспортной безопасности». Нормативно-правовые основы	2

		обеспечения транспортной безопасности	
1	2	Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности	2

#### 5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол- во часов
1		Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности	2
2		Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры	2
3		Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства	2
4	2	Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры. Организация пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры	2

#### 5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

### 5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС						
Подвид СРС	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц) / ссылка на ресурс	Семестр	Кол- во часов			
самостоятельное изучение основной и дополнительной литературы	ЭУМД осн/доп. литература 1-6	11	25			
изучение и обобщение правоприменительной практики по проблемным вопросам обеспечения транспортной безопасности.	ЭУМД осн/доп. литература 1-6	11	29,75			
подготовка к зачету	ЭУМД осн/доп. литература 1-6	11	15			
подготовка к устному опросу на практических занятиях	ЭУМД осн/доп. литература 1-6	11	20			

# 6. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации

Контроль качества освоения образовательной программы осуществляется в соответствии с Положением о балльно-рейтинговой системе оценивания результатов учебной деятельности обучающихся.

## 6.1. Контрольные мероприятия (КМ)

№ KM	Се- местр	Вид контроля	Название контрольного мероприятия	Bec	Макс. балл	Порядок начисления баллов	Учи- тыва - ется	ı
---------	--------------	-----------------	---	-----	---------------	---------------------------	---------------------------	---

							в ПА
1	11	Текущий контроль	Устный и письменный опрос по Разделу 1, тема 1 "Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности"	0,2	15	Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по теме 1 "Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и основные угрозы для их безопасности". Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем. Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия. Правильный ответ на вопрос – 5 баллов. Частично правильный ответ – 3 балл. Максимальное количество баллов за опрос – 15.	зачет
2	11	Текущий контроль	Устный и письменный опрос по тема 2 "Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры"	0,2	15	Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по теме 2 "Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры". Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем. Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия. Правильный ответ на вопрос – 5 баллов. Частично правильный ответ – 3 балл. Максимальное количество баллов за опрос – 15.	зачет
3	11	Текущий контроль	Устный или письменный опрос по 3 "Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства"	0,2	15	Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по теме 3 "Информирование компетентного органа об угрозе совершения актов незаконного вмешательства". Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем. Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия. Правильный ответ на вопрос — 5 баллов. Частично правильный ответ — 3 балл.	зачет
4	11	Текущий контроль	Устный или письменный опрос по теме 4 "Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности на объектах транспортной	0,2	15	Устный или письменный опрос осуществляется на занятии по теме 4 "Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры. Организация пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры".	зачет

			инфраструктуры. Организация пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры".			Студенту задаются 3 вопроса из списка контрольных вопросов по одной из тем. Время, отведенное на письменный опрос -15 минут, устный опрос проводится в течение занятия. Правильный ответ на вопрос – 5 баллов. Частично правильный ответ – 3 балл. Максимальное количество баллов за опрос – 15. Весовой коэффициент контрольнорейтингового мероприятия – 0,3.	
5	11	Текущий контроль	Самостоятельное решение ситуационных задач	0,1	15	Обучающийся самостоятельно решает три задачи в соответствующем курсе в Электронном ЮУрГУ в период, указанный в самом задании. Правильное решение одной задачи - 5 баллов. Неточное или неполное решение задачи - 3 балла. Неверное решение- 0 баллов. Максимальное количество баллов за мероприятие- 15 баллов. Весовой коэффициент- 0,3	зачет
6	11	Текущий контроль	Тестирование	0,1	20	Тестирование проводится письменно или с помощью специальной программы на последнем практическом занятии. Студенту задаются 20 вопросов из списка тестов. Время, отведенное на опрос - 15 минут При оценивании результатов мероприятия используется балльнорейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. № 179) Правильный ответ на вопрос соответствует 1 баллу. Неправильный ответ на вопрос соответствует 0 баллов. Максимальное количество баллов — 20.	зачет
7	11	Проме- жуточная аттестация	Зачет	-	23	На зачете происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно - рейтинговые мероприятия текущего контроля и промежуточной аттестации. При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно - рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. №179). По результатам выполненных мероприятий текущего контроля в процентном выражении формируется	зачет

оценка за курс- "Зачтено". При условии выполнения мероприятий текущего контроля и достижении 60 % и более рейтинга обучающийся получает соответствующую рейтингу оценку -"Зачтено". При желании повысить рейтинг за курс обучающийся на очном зачете отвечает на 2 теоретических вопроса и выполняет одно практическое задание в рамках билета к зачету. Порядок начисления баллов: 1) законодательное регулирование (теоретический вопрос) – максимум 6 баллов за два вопроса: ответ основан на действующем законодательстве – 1 балл; учтены все правовое нормы – 2 балла; правовые нормы учтены частично – 1 балл; правовые нормы не использованы (использованы неверно) -0 баллов. 2) знание современных точек зрения по проблеме (теоретический вопрос) – максимум 6 баллов за два вопроса: отражены не менее 3 точек зрения на проблему – 3 балла; отражены 2 точки зрения на проблему – 2 балла; ответ основан на единственном подходе к решению проблемы – 1 балл; ответ не отражает знание проблем – 0 баллов. 3) содержание ответа (теоретический вопрос) – максимум 4 балла за два вопроса: раскрыты все аспекты вопроса (например, понятие, признаки, все характеристики) – 2 балла; вопрос раскрыт частично – 1 балл; вопрос не раскрыт (нет ответа) – 0 баллов. 4) законодательное регулирование (практическое задание): решение основано на действующем законодательстве – максимум 2 балла; в решении учтены все правовое нормы – 2 балла; в решении правовые нормы учтены частично – 1 балл. 5) логика принятия решения (практическое задание) – максимум 2 балла: соблюдена логика принятия решения – 2 балла; допущены незначительные логические ошибки (не повлияли на результат решения) -1 балл; существенные логические ошибки привели к неверному решению (задание не решено) – 0 баллов. 6) правильность принятого решения

	(практическое задание) — максимум 2 балла: практическое задание решено верно — 2 балла; практическое задание решено частично — 1 балл; практическое задание решено неверно (не решено) — 0 баллов Максимальный балл за мероприятие	
	промежуточной аттестации – 23 балла	

# 6.2. Процедура проведения, критерии оценивания

Вид промежуточной аттестации	Процедура проведения	Критерии оценивания
зачет	На зачете происходит оценивание учебной деятельности обучающихся по дисциплине на основе полученных оценок за контрольно - рейтинговые мероприятия текущего контроля и промежуточной аттестации. При оценивании результатов учебной деятельности обучающегося по дисциплине используется балльно - рейтинговая система оценивания результатов учебной деятельности обучающихся (утверждена приказом ректора от 24.05.2019 г. №179). По результатам выполненных мероприятий текущего контроля в процентном выражении формируется оценка за курс- "Зачтено". При условии выполнения мероприятий текущего контроля и достижении 60 % и более рейтинга обучающийся получает соответствующую рейтингу оценку -"Зачтено". При желании повысить рейтинг за курс обучающийся на очном зачете отвечает на 2 теоретических вопроса и выполняет одно практическое задание в рамках билета к зачету. Во время сдачи зачета в аудитории одновременно может находится не более 8-10 обучающихся. Ответы на вопросы оформляются в письменном виде. Для подготовки ответа на вопросы билета обучающемуся предоставляется 40 минут. При подготовке к ответу пользоваться любыми вспомогательными материалами запрещено. На вопросы билета обучающийся отвечает устно. Для ответа на каждый вопрос билета дается 2-4 минуты. Преподаватель вправе задавать дополнительные и уточняющие вопросы в пределах билета. Максимальный балл за мероприятие промежуточной аттестации — 23 балла	В соответствии с пп. 2.5, 2.6 Положения

# 6.3. Паспорт фонда оценочных средств

Компетенции	Результаты обучения	1	) 2	√ <u>o</u>	K	M	[
	Знает: нормы материального и процессуального права, необходимые для выявления и расследования преступлений и иных правонарушений в сфере транспортной безопасности	+	+	+-	+ -	+-	++
ПК-1	Умеет: квалифицировать преступления и правонарушения в сфере транспортной безопасности, осуществлять производство по уголовному делу					+-	++
11 1 1 1 2 - 1	Знает: основные виды правоприменительных актов, применяемых в системе обеспечения транспортной безопасности				-	+-	+++
ПК-5	Умеет: решать задачи по принятию правоприменительных актов,					+	+

	необходимых для обеспечения транспортной безопасности				
ПК-6	Знает: причины и условия возникновения девиантного поведения; нормативные правовые акты, в которых определяются основы профилактики и предупреждения преступлений и правонарушений в сфере транспортной безопасности			+	++
ПК-6	Умеет: выявлять причины и условия совершения преступлений и иных правонарушений в сфере транспортной безопасности я принимать меры к их устранению			+	+

Типовые контрольные задания по каждому мероприятию находятся в приложениях.

#### 7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

#### Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

Не предусмотрена

б) дополнительная литература:

Не предусмотрена

- в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:
  - 1. «Уголовное право».
  - 2. «Журнал российского права».
  - 3. «Российская юстиция».
  - 4. «Законность».
  - 5. «Проблемы права».
  - 6. «Вестник Южно-Уральского государственного университета.

Серия: Право».

- г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:
  - 1. Методические рекомендации по организации самостоятельной работы студентов

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

1. Методические рекомендации по организации самостоятельной работы студентов

#### Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование ресурса в электронной форме	Библиографическое описание
- 11	литература	библиотечная система	Егиазаров, В.А. Транспортное право: Учебник. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М.: Юстицинформ, 2015. — 736 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/70680
2	литература	электронно- библиотечная система	Бочаров, Б.В. Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. [Электронный ресурс] / Б.В. Бочаров, В.М. Пономарев, Б.В. Бочаров, В.И. Жуков. — Электрон.

			дан. — М.: УМЦ ЖДТ, 2015. — 287 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/80022
3	Дополнительная литература	Электронно- библиотечная система издательства Лань	Никитин, А.С. Административное правонарушение: сущность противоправности. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М.: РТА, 2010. — 166 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/74108
4	литература	Электронно- библиотечная система издательства Лань	Агабалаев, М.И. Административно-правовой режим обеспечения общественной безопасности РФ: монография. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — М.: PTA, 2012. — 190 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/74118
5		Образовательная платформа Юрайт	Транспортное право: учебник для вузов / Н. А. Духно [и др.]; ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 435 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14719-3. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. https://urait.ru/bcode/498940
6	Основная литература	Образовательная платформа Юрайт	Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва: Издательство Юрайт, 2022. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст: электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. https://urait.ru/bcode/496201

Перечень используемого программного обеспечения:

- 1. Microsoft-Windows(бессрочно)
- 2. Microsoft-Office(бессрочно)
- 3. ФГАОУ ВО "ЮУрГУ (НИУ)"-Портал "Электронный ЮУрГУ" (https://edu.susu.ru)(бессрочно)
- 4. ABBYY-FineReader 8(бессрочно)

Перечень используемых профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

- 1. -База данных polpred (обзор СМИ)(бессрочно)
- 2. -База данных ВИНИТИ РАН(бессрочно)

### 8. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Вид занятий	<b>№</b> ауд.	Основное оборудование, стенды, макеты, компьютерная техника, предустановленное программное обеспечение, используемое для различных видов занятий
Лекции	204 (89)	1.Рабочее место преподавателя. Компьютер конфигурации «Рабочий2» Intel Pentium BOX 3.5 GHz. М.плата LGA1151 PCI-E Dsub+DVI+HDMI MicroATX. DDR4 DIMM 8Gb. HDD 24x7 500Гб. Проектор -1 проекционный экран -1, звуковая система. 2.Стол преподавателя, 3.Аудиторные парты 3-х- местные-32 шт. Посадочных мест -96 4.Входные двери-2 шт. 5.Окна-4 шт
Практические	302	Окно- 2. Входная дверь -1. Столы - 22. Стулья -39. Доска - 1. Стол

_			
	занятия и	(E8)	преподавателя - 1. Стул преподавателя - 1.
	семинары		