

В диссертационный совет 24.2.437.09 при
ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный
университет (национальный исследовательский
университет)» д.т.н., проф. Задорожной Е.А.

Уважаемая Елена Анатольевна!

Ознакомившись с диссертационной работой Мухиддинзоды Камолиддини Джамолиддина на тему «Разработка методики прогнозирования вибрационной нагруженности оператора промышленного трактора при низкочастотном воздействии со стороны движителя на основе моделирования динамических процессов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы» (технические науки), даю согласие на оппонирование вышеуказанной работы при защите на заседании совета по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук 24.2.437.09 при Федеральном государственном автономном образовательном учреждении высшего образования «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)».

Даю согласие на обработку моих персональных данных, содержащихся в сведениях и официальном отзыве, представляемых в диссертационный совет 24.2.437.09 при ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)».

Отзыв будет направлен в совет по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук 24.2.437.09 при ФГАОУ ВО «Южно-Уральский государственный университет (национальный исследовательский университет)» в установленном порядке.

Доктор технических наук,
с.н.с. ИМАШ УрО РАН

А.И. Тараторкин

620049 г. Екатеринбург, ул. Комсомольская, 34
тел. (343) 374-47-25, факс: (343) 347-53-30,
e-mail: ges@imach.uran.ru



СВЕДЕНИЯ

об официальном оппоненте по диссертации Мухиддинзоды Камолиддини Джамолиддина на тему «Разработка методики прогнозирования вибрационной нагруженности оператора промышленного трактора при низкочастотном воздействии со стороны двигателя на основе моделирования динамических процессов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы» (технические науки)

Фамилия Имя Отчество	Тараторкин Александр Игоревич
Гражданство	РФ
Ученая степень официального оппонента и наименование отрасли науки, научных специальностей, по которым им защищена диссертация	доктор технических наук по специальности 05.05.03 – Колесные и гусеничные машины (технические науки)
Ученое звание	–
	Место работы
Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт машиноведения имени Э.С. Горкунова Уральского отделения Российской академии наук
Наименование структурного подразделения	Отдел механики транспортных машин
Должность	Старший научный сотрудник
Почтовый адрес	620049 г. Екатеринбург, ул.Комсомольская, 34
Официальный сайт	https://www.imach.uran.ru/
Контактный телефон	тел. (343) 374-47-25, факс: (343) 347-53-30
e-mail	ges@imach.uran.ru
Дополнительные сведения	–

Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет

1. Трусевич, И.А. Прогнозирование виброповедения корпуса перспективной автоматической коробки передач грузового автомобиля на основе метода модального представления динамической системы / Трусевич И.А., Тараторкин И.А., **Тараторкин А.И.**, Держанский В.Б. Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Машиностроение. 2024. Т. 24. № 1. С. 70-81.

2. **Тараторкин А.И.** Совершенствование акустического поведения корпуса автоматической коробки передач автомобиля категории N2 на основе метода модального представления динамической системы / **Тараторкин А.И.**, Трусевич И.А., Тараторкин И.А. Механика машин, механизмов и материалов. 2023. № 4 (65). С. 38-47.

3. **Тараторкин, А.И.** Расчетно-экспериментальное исследование динамической

нагруженности энергосилового блока транспортной машины
Тараторкин А.И., Держанский В.Б., Тараторкин И.А., Волков А.А.
Механика машин, механизмов и материалов. 2022. № 4 (61). С. 28-37.

4. **Тараторкин, А.И.** Прогнозирование и снижение динамической и виброакустической нагруженности энергосиловых блоков колесных и гусеничных машин на основе совершенствования модальных свойств / А. И. Тараторкин. - Курган: Изд-во Курганского гос. ун-та, 2021. - 200 с.

5. Ненашев, П.Н. Экспериментальное исследование динамической нагруженности привода водомётных движителей амфибийной гусеничной машины / П.Н. Ненашев, В. Абдулов, **А.И. Тараторкин** // Труды НГТУ им. Р.Е. Алексева. 2021. -№ 1 (132). - С. 70-77.

6. **Тараторкин, А.И.** Верификация модальной модели трансмиссии с целью прогнозирования NVH параметров / **А.И. Тараторкин**, И.А. Трусевич, И.А. Тараторкин, В.Б. Держанский [и др.] // Вестник ЮУрГУ. Серия «Машиностроение». - 2021. - Т. 21. - № 3). - С. 61-68.

7. **Taratorkin A., Derzhanskii V., Taratorkin I.** Improving the Quality of Transmission Shifting Transients Due to Controlling Torque Redistribution // Journal of Vibration Engineering & Technologies. - 2020. - Vol. 8. - Iss. 3. - P. 431-441. - DOI: 10.1007/s42417-019-00183-4.

Доктор технических наук,
с.н.с. ИМАШ УрО РАН

А.И.Тараторкин

