

Отзыв
научного руководителя
на Кулёву Надежду Юрьевну,
соискателя ученой степени кандидата технических наук.

Кулёва Н.Ю. с отличием закончила магистратуру по специальности «Электроэнергетика и электротехника» в 2013 г. и в том же году поступила в аспирантуру Южно-Уральского государственного университета (НИУ) по направлению подготовки 05.09.03 «Электротехнические комплексы и системы».

За время учёбы в аспирантуре проявила себя добросовестным, дисциплинированным, работоспособным аспирантом. Успешно освоила предметы, предусмотренные учебным планом, активно взаимодействовала с другими аспирантами университета. Постоянно участвовала в семинарах и конференциях ЮУрГУ по вопросам электромеханики

В 2015 году выиграла конкурс «Умник» и успешно выполнила НИР по теме «Разработка алгоритмического и программного обеспечения систем управления рабочими процессами стартер-генератора тяжелых транспортных средств». Находясь в аспирантуре и после её окончания, активно участвовала в научной работе кафедры при выполнении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по темам «Разработка маховичного стартер-генератора» с 2014-2018г, «Разработка системы интеллектуального анализа и прогнозирования трендов развития повреждений оборудования линии проката ЛПЦ-11 на базе информации датчиков диагностики состояния технологического оборудования и параметров технологического процесса» с 2018-2020г. Также в научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работах в рамках реализации комплексного проекта по созданию высокотехнологичного производства «Создание высокотехнологичного производства экологически чистых универсальных коммунальных машин малого класса для всесезонного содержания и уборки городских территорий» с 2021-2024, так и по грантам Российского научного фонда грант РФФИ «Разработка алгоритмического и программного обеспечения для дозирования кинестетического раздражения периферических проприорецепторов конечностей человека в 2016г. и грант РНФ «Исследование способов управления преобразованием энергии в электромеханических системах с постоянными магнитами» 2022-2023г. Во всех перечисленных работах она являлась одним из основных исполнителей.

В подготовке диссертационной работы, актуальность темы которой подтверждается расширяющимся применением электромеханических систем с постоянными магнитами в различных наземных, воздушных и водных транспортных средствах проявила самостоятельность и упорство. Тема диссертации полностью раскрыта, работа отличается завершенностью, имеет научную и практическую значимость. Это подтверждается выступлением с докладом на Всероссийских конференциях «I Всероссийской конференции по электрическим машинам» (Уфа, 2022г.) а также публикациями в

